Plan de implementación del tren ligero de Austin

Transformemos el transporte público juntos

MAYO DE 2023

AUSTIN TRANSIT PARTNERSHIP

AUSTIN TRANSIT PARTNERSHIP

Austin Transit Partnership (ATP) es una corporación gubernamental local creada como parte de un requerimiento de la elección sobre la tasa impositiva de la Propuesta A de noviembre de 2020 de la Ciudad de Austin. ATP es la entidad independiente responsable de la implementación del Proyecto Connect.

> *El Comité Asesor Comunitario (CAC) desea agradecer a Austin Transit Partnership por sus encomiables esfuerzos de participación, por apoyar al CAC a través de este proceso de toma de decisiones y por brindarnos toda la información necesaria para hacer estas recomendaciones.*
>
> **-Comité Asesor Comunitario**

> *Valoramos el proceso y el esfuerzo del personal [...] para hacernos avanzar hasta este punto crítico de decisión. El equipo nos proporcionó las respuestas y demostró ser activo y estar comprometido con nuestra organización y los miembros de la comunidad del centro de la ciudad.*
>
> **-Downtown Austin Alliance**

> *Comprendemos que todos los planes deben tener el mismo anclaje en la realidad fiscal y la ambición aspiracional para realmente transformar nuestra ciudad; agradecemos la forma directa en que se presentaron las opciones a la comunidad.*
>
> **-CNU-CTX**

ATP se compromete a:

- Entregar el primer proyecto de tren ligero de Austin.
- Evaluar sus opiniones e incorporarlas al programa de tren ligero.
- Priorizar la equidad, la sostenibilidad y la transparencia.
- Cumplir con los objetivos de los votantes y honrar los valores de Austin.

Evento de divulgación comunitaria de ATP

TREN LIGERO

El tren ligero es un sistema de tren eléctrico que se utiliza en las áreas metropolitanas. Forma parte de la red integral de transporte público y conecta a las personas con los destinos clave donde viven, trabajan y se divierten, con el fin de mejorar la movilidad, la conectividad la asequibilidad y la sostenibilidad.

Antecedentes

París, Francia

Portland, Oregon

Sydney, Australia

Seattle, Washington

Ontario, Canadá

Participación de los artistas

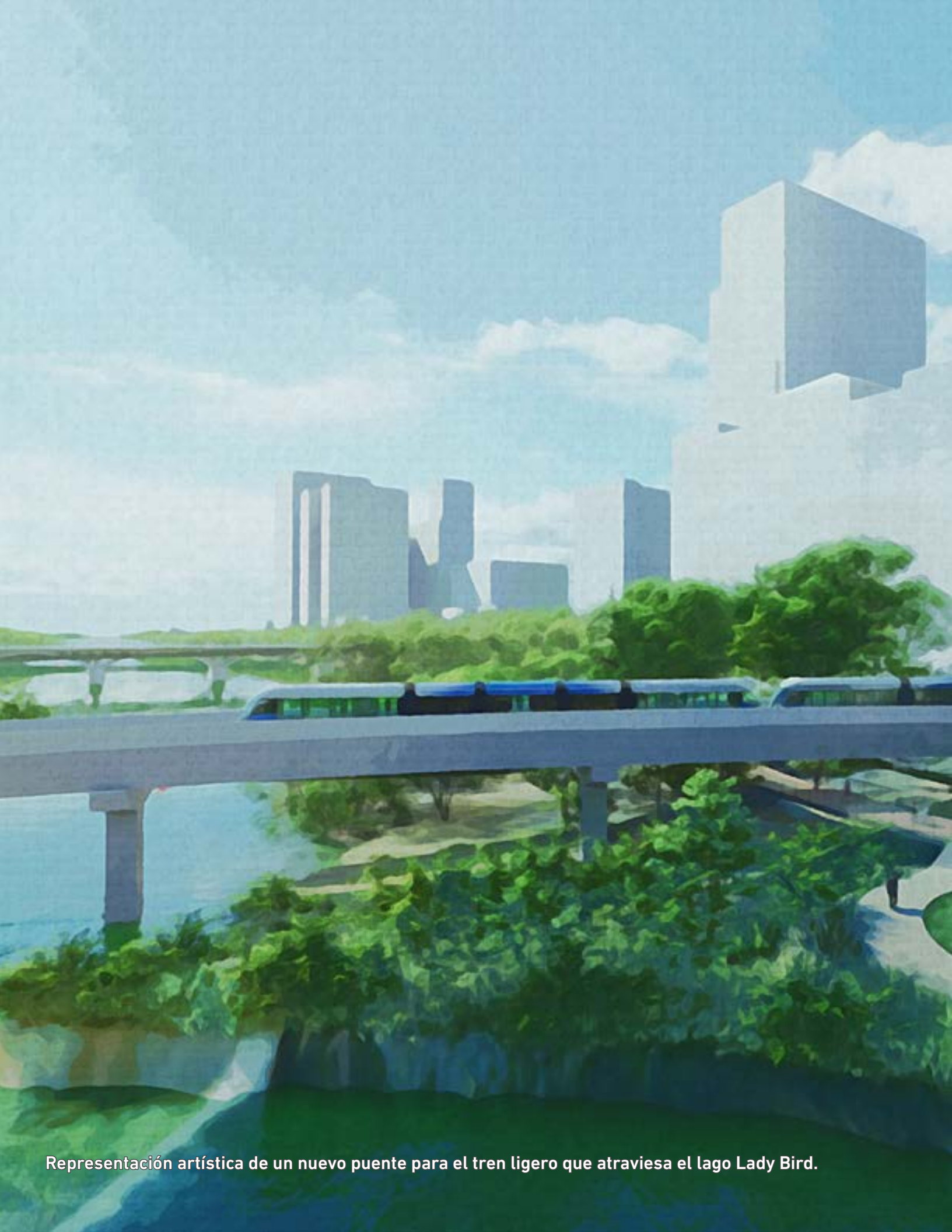
Guadalupe St. en UT Austin, *The drag*

Vista de la estación en Oltorf

Vista de la estación en Pleasant Valley

Unidad del tren ligero

Interior de la unidad del tren ligero



Representación artística de un nuevo puente para el tren ligero que atraviesa el lago Lady Bird.

LA RECOMENDACIÓN

El personal de Austin Transit Partnership se enorgullece en recomendar el tramo entre 38th Street hasta Oltorf y Yellow Jacket como la primera fase del Plan de implementación del tren ligero de Austin.

Este proyecto del tren ligero a nivel de la calle y de dos líneas (que cruza el lago Lady Bird a la altura de Trinity Street) conectará a la comunidad con destinos clave, lugares de trabajo y, lo que es más importante, entre sí. Respecto del futuro de Austin, también ofrecerá una conexión con la red de transporte público actual y futura para asegurar que el tren ligero sea capaz de brindar servicio a los residentes de Austin tanto ahora como durante el crecimiento de la ciudad.

Esta recomendación se fundamenta en el conocimiento profesional del equipo de ATP y de nuestros socios de la Ciudad de Austin y de CapMetro. En el fondo, y lo que es más importante, esta recomendación refleja las opiniones de nuestra comunidad.

En 2020, los ciudadanos de Austin aprobaron de manera contundente una inversión transformadora en el futuro de la ciudad: un futuro más equitativo y sostenible. La comunidad dejó en claro que desea contar con opciones fiables de movilidad que ofrezcan conectividad, asequibilidad y capacidad de expansión; creemos que la recomendación de nuestro personal cumple con esos criterios.

Greg Canally
Director ejecutivo, Austin Transit Partnership

AUSTIN TRANSIT PARTNERSHIP

CapMetro

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DEL TREN LIGERO DE AUSTIN

9.8 MILLAS DE TREN LIGERO NUEVO

15 ESTACIONES DE TREN LIGERO

CONEXIONES CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

- METRORAPID
- LÍNEA ROJA
- AUTOBÚS DE ALTA FRECUENCIA
- PROPUESTA PARA LA LÍNEA VERDE

TIEMPO ESTIMADO DE VIAJE

23 MIN DESDE 38TH HASTA OLTORF

31 MIN DESDE 38TH HASTA YELLOW JACKET

NÚMERO PROMEDIO ESTIMADO DE USUARIOS DIARIOS

(2040)

28,500

SERVICIO A 20,000+ UNIDADES DE VIVIENDAS ASEQUIBLES

(SUBSIDIADAS)

ACCESO A

MAS DE **136,000** LUGARES DE TRABAJO ACTUALES

MAS DE **200,000** LUGARES DE TRABAJO FUTUROS

COSTO DE CAPITAL ANTICIPADO

ENTRE

$4,500-$4,800 MILLONES

FONDOS FEDERALES Y LOCALES

2023 DE MAYO

AUSTIN TRANSIT PARTNERSHIP

TREN LIGERO DE AUSTIN

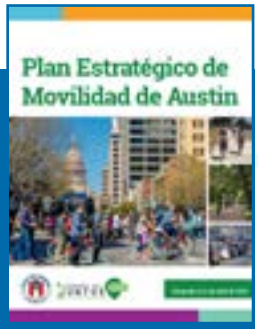
A nivel de la calle desde 38th. St. en Guadalupe St. hasta Oltorf St. en S. Congress Ave. y hasta Yellow Jacket Ln. en E. Riverside Dr.

- Aportar al crecimiento económico y poblacional de Austin de manera sostenible.
- Aumentar la capacidad de la red de transporte con el fin de satisfacer el crecimiento en la demanda del servicio.
- Mejorar el acceso del transporte público entre las viviendas asequibles y los lugares de trabajo.
- Contribuir al crecimiento de los centros de actividad regional y su conectividad.

Conexiones con el transporte público

Proporcionar una red de transporte público regional interconectada y con capacidad de expansión

- Conecta con la línea Roja existente y con la futura línea Verde del tren de corta distancia en la estación Downtown.
- Conecta con el servicio actual y futuro de MetroRapid, que incluye Pleasant Valley y el centro.
- Proporciona un enlace con rutas de autobús con alto volumen de pasajeros y de alta frecuencia.
- Apoya el intento de lograr el objetivo de distribución 50/50 en el Plan Estratégico de Movilidad de Austin (ASMP) a través de la oferta de más opciones de transporte público de alta frecuencia a más lugares.
- Apoya la ampliación de la red de transporte público hacia el norte, sur, este y oeste.



Los principios del programa de ATP para el tren ligero de Austin incluyen los criterios comunitarios que coinciden con el Plan Estratégico de Movilidad de Austin (ASMP), el primer plan integral de transporte polimodal, y que guían nuestros proyectos, programas, iniciativas e inversiones de transporte tanto en el corto como en el largo plazo.

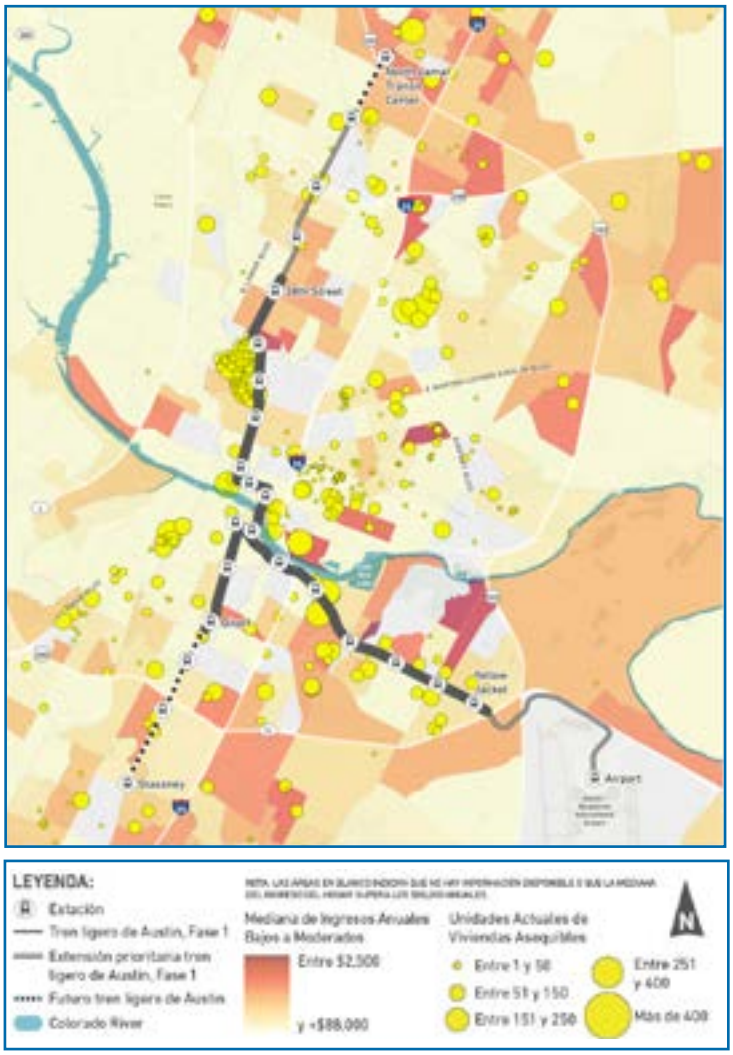
Representación artística de una nueva estación de tren ligero en Pleasant Valley Rd.

Priorizar soluciones de movilidad a las comunidades históricamente desatendidas

- Construye nueva infraestructura para el servicio de áreas con carencias históricas de inversiones.
- Brinda servicio a las comunidades de personas negras, indígenas y de color (BIPOC), a las unidades de viviendas asequibles, a las áreas con personas de bajos ingresos, y a los hogares con más dependencia del transporte público.
- Conecta las comunidades con centros de empleo y destinos en todo Austin.

Distribución de la población BIPOC

Viviendas asequibles e ingresos

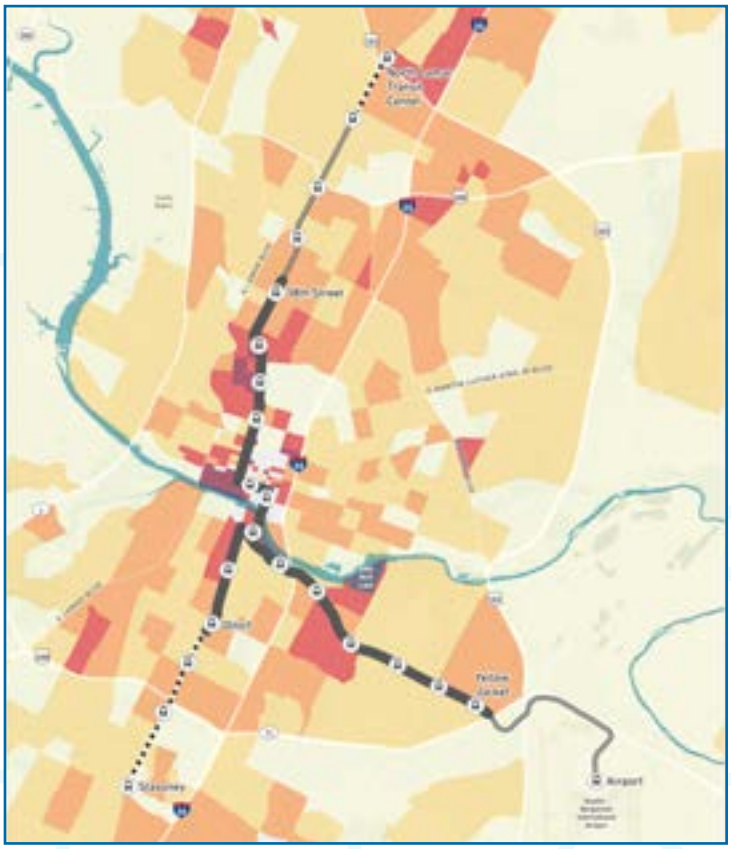


Representación artística de una nueva estación de tren ligero en Guadalupe St.

Conectar a las personas con los lugares donde necesitan y desean ir

- Brinda conexión con lugares de empleo, centros educativos y médicos y con el centro.
- Proporciona acceso que se extiende hace el norte, este y sur.
- Genera un número de pasajeros sólido e incluye a las estaciones con gran cantidad de pasajeros en UT, el centro y Pleasant Valle/Riverside.

Densidad poblacional para 2045



Total de puestos de trabajo para 2045

EXTENSIONES PRIORITARIAS Y FASE 1 DEL TREN LIGERO DE AUSTIN

La primera fase del tren ligero de Austin cubre el norte, este y sur, brinda acceso a oportunidades y conexiones a destinos clave y a la red de transporte público. Uno de los temas principales abordados por toda la comunidad era el acceso al aeropuerto. Por ese motivo, se consideró que el tramo entre Yellow Jacket y el aeropuerto era una extensión prioritaria, junto con el tramo entre 38th Street hasta Crestview. Estas extensiones podrían acelerarse de contar con fondos adicionales.

Criterios para acelerar las extensiones prioritarias

- Identificar los nuevos fondos locales.
- Procurar otras oportunidades de financiamiento.
- Buscar oportunidades de integración con otros proyectos regionales.

Extensión prioritaria: entre 38th y Crestview

- Oportunidad de asociación con CapMetro para calificar a la línea Roja de manera independiente, mejorar las condiciones en la intersección de tráfico de las inmediaciones para todos los usuarios y habilitar un servicio de tren ligero a nivel de la calle.

Fase 1: desde 38th hasta Oltorf y hasta Yellow Jacket

- Proporciona la mejor cobertura del norte, sur y este para establecer las bases de futuras ampliaciones y extensiones.
- Construye nueva infraestructura para el servicio de áreas con carencias históricas de inversiones.
- Llega a las comunidades BIPOC y a los hogares con menores ingresos.
- Proporciona una gran cantidad de conexiones posibles para el transporte público.
- Incluye estaciones con un gran número de pasajeros.
- Conecta a las personas con los empleos y los centros educativos.
- Crea puestos de trabajo a través del nuevo centro de mantenimiento.
- Se ubica cerca del aeropuerto para facilitar la conexión.
- Fomenta los objetivos de cambios de modo de transporte del ASMP.
- Se conecta con el lado este del centro a través del cruce del río en Trinity St.

Extensión prioritaria: desde Yellow Jacket hasta el aeropuerto

- Coordinación con el Programa de ampliación y desarrollo del aeropuerto en la conexión del tren ligero y la estación del aeropuerto; oportunidad para procurar otras oportunidades de financiamiento.

LAS OPINIONES QUE ESCUCHAMOS

El diálogo comunitario es vital para el éxito del tren ligero de Austin. Los temas que surgieron del periodo de participación durante la primavera de 2023 apoyaron el avance de un proyecto de tren ligero que traslade a los ciudadanos de Austin adonde necesiten y deseen ir y que priorice la conectividad accesible del tren ligero con los destinos y las oportunidades.

[...] Afirma que un tren ligero a nivel de la superficie es una buena opción para abordar los costos estimados para el plan de tren ligero del Proyecto Connect.

-Urban Transportation Commission

RECA recomienda que el personal de ATP elija la de 38th hasta Oltorf y hasta Yellow Jacket.

-Real Estate Council of Austin (RECA)

TTC recomienda a ATP que la línea de tren ligero cruce el lago Lady Bird en la ubicación de Trinity Street.

-The Trail Conservancy

Mientras que todas las opciones son indudablemente mejores que la actual carencia de cualquier tipo de tren ligero, el grupo de trabajo recomendó la opción de 38th hasta Oltorf y hasta Yellow Jacket porque establece las mejores bases para la ciudad en general.

-AURA - Austin for Everyone

Principales temas comunitarios recopilados

- Apoyo al avance de un proyecto de tren ligero que traslade a los ciudadanos de Austin adonde quieren y necesitan ir.
- Priorización de la movilidad, el servicio de atención al cliente y el acceso a las oportunidades.
- Concentración en una mayor cobertura, integración fluida con otras opciones de transporte, capacidad de expansión del sistema y de llegar de manera asequible a destinos clave como escuelas, centros médicos y de empleo, así como a zonas aledañas a Austin, que incluyen el aeropuerto, el centro y la Universidad de Texas.
- Exploración de alternativas para las terminales, las opiniones en relación con los impactos y beneficios medioambientales, el uso de suelo y las viviendas.

Valores comunitarios

Movilidad y experiencia de los usuarios	El tren ligero debe brindar un servicio de transporte público práctico y de buena calidad.
Acceso a oportunidades	El tren ligero debe establecer conexiones significativas, especialmente para las personas que más lo necesitan.
Beneficios medioambientales	El tren ligero tiene el potencial de afectar los recursos ecológicos críticos y de aportar beneficios respecto del cambio climático.
Uso de suelo y vivienda	El tren ligero debe crear vínculos entre las viviendas asequibles o a las que se puede aspirar y el transporte público.

Comité Asesor Comunitario (CAC)

El Plan de implementación del tren ligero de Austin coincide con la recomendación del CAC sobre la base de las opiniones de la comunidad, el diálogo con las partes interesadas y el personal, el análisis de los datos y la alineación con los principios de diseño de todo el sistema.

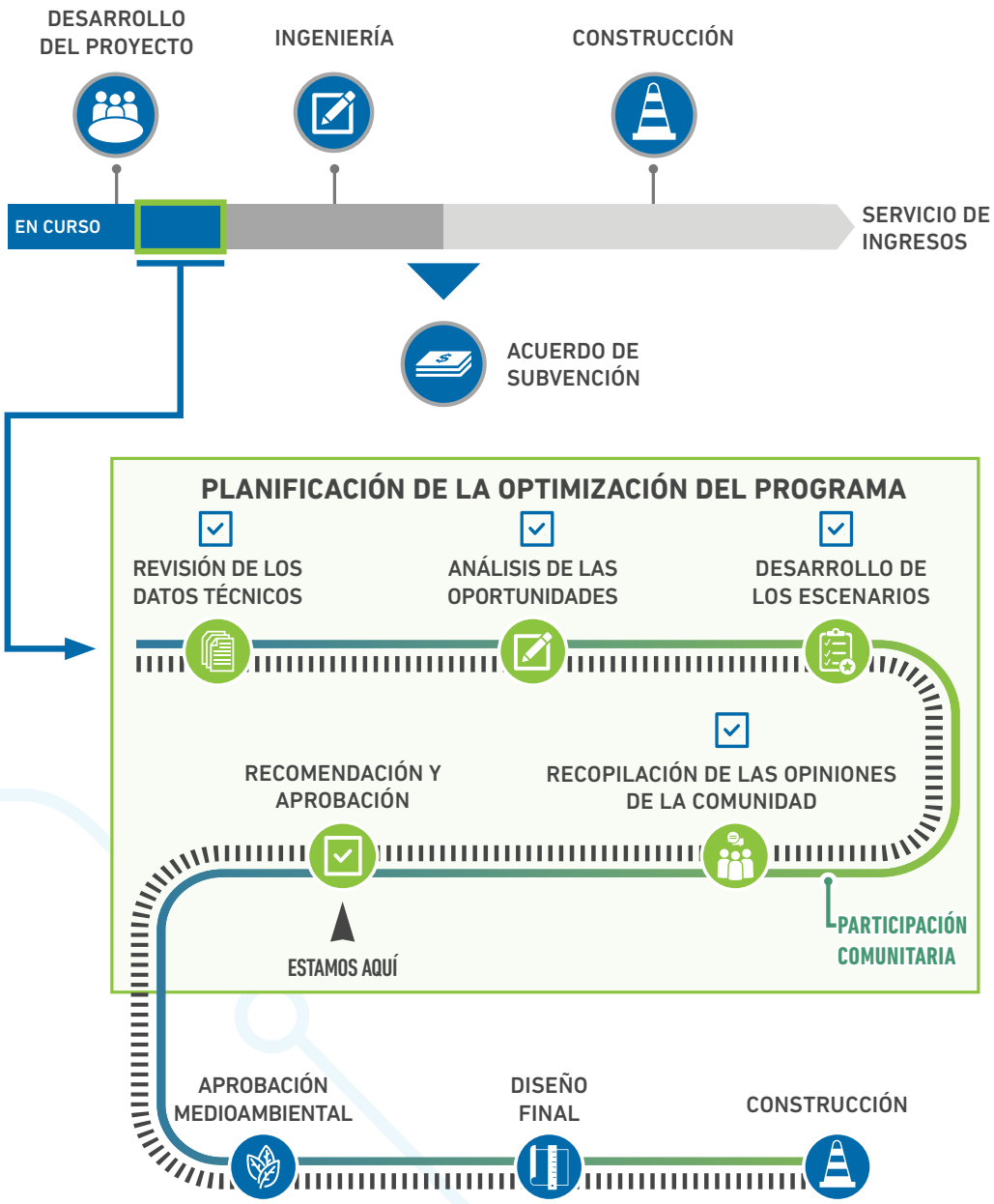
Recursos en línea

- Consulte las preguntas frecuentes sobre el tren ligero
- Eche un vistazo al informe sobre participación comunitaria
- Obtenga información sobre el tren ligero y consulte el portal de datos

PROCESO FEDERAL

Es preciso contar con fondos federales para construir el tren ligero de Austin. La Administración Federal del Transporte Público (FTA) evaluará el proyecto para tal fin en función del Programa de subvención a las inversiones de capital (CIG) de la FTA.

Proceso de subvención federal a las inversiones de capital



» El programa CIG representará la mayor parte de la asistencia federal para la construcción del proyecto de tren ligero.

» ATP aspira a obtener aproximadamente el 50 % de los costos de capital del proyecto del gobierno federal a través del programa CIG.

» Una vez adoptado el Plan de Implementación del Tren Ligero de Austin, ATP avanzará a través de un proceso plurianual de desarrollo continuo del proyecto, revisión medioambiental y coordinación con la FTA respecto del financiamiento por medio de subvenciones federales.

Asistentes a la junta pública sobre el tren ligero del 21 de Marzo de 2023.

AUSTIN TRANSIT PARTNERSHIP

CapMetro

AUSTIN
TRANSIT
PARTNERSHIP
EN ASOCIACIÓN CON
CITY OF AUSTIN
FOUNDED 1839
CapMetro
www.atptx.org