

¿Qué es Austin Transit Partnership?

Austin Transit Partnership se formó después de que los ciudadanos de Austin votaran en noviembre de 2020 para implementar el plan de tránsito rápido multimodal conocido como Project Connect. Formada conjuntamente por Capital Metro y la Ciudad de Austin, ATP sirve como la corporación de gobierno local independiente encargada de implementar Project Connect. Obtenga más información aquí: <https://atptx.org>



Sobre Project Connect

Project Connect es una expansión integral del sistema de tránsito que ayudará a transformar Austin en una de las regiones más sostenibles, inclusivas e innovadoras del país.

Project Connect es un programa de infraestructura de \$7.1 mil millones que brindará un plan de tránsito rápido multimodal que construirá nuevas rutas y mejorará el tránsito existente en la región de Austin. La inversión inicial incluye la construcción de trenes ligeros (líneas azul y

naranja), trenes de cercanías (línea verde), autobuses rápidos e infraestructura de carriles guía exclusivos, incluido un túnel de tránsito en el centro, nuevas rutas de MetroRapid, muchas estaciones nuevas de MetroRapid, nuevas rutas de autobuses de cercanías MetroExpress, nuevas instalaciones de estacionamiento y paseo, y un nuevo centro de tránsito regional. Conozca más sobre el proyecto aquí: <https://projectconnect.com>

Reuniones Comunitarias sobre Gobernanza

Únase a nosotros en una de las reuniones virtuales que se llevarán a cabo el 8 de febrero a las 6 p.m. y el 12 de febrero a las 11 a.m. (ambas reuniones cubrirán el mismo contenido/agenda). Tendrá la oportunidad de compartir ideas, inquietudes y hacer preguntas sobre cómo ATP podría guiar mejor a Project Connect. Nuestro equipo de consultores está solicitando la ayuda de la comunidad para desarrollar las preguntas correctas que ATP puede hacer a otras agencias de tránsito en los EE. UU. e internacionalmente sobre su enfoque de gobierno y liderazgo. Obtenga más información aquí: <https://atptx.org/town-hall>

Proceso de Análisis Independiente

ATP ha autorizado un análisis independiente realizado por la junta de ATP en sociedad con Eno Center for Transportation para determinar el modelo de liderazgo apropiado para ATP.

Los principales objetivos de nuestro análisis independiente sobre gobernanza son los siguientes:

Cumplir el contrato con los votantes

Entregar el proyecto a tiempo y dentro del presupuesto

Equidad en el programa

Confianza pública y seguir las leyes correspondientes

Eno es una fundación caritativa sin fines de lucro, reconocida por el IRS como una corporación 501(c)(3). Eno Center for Transportation fue fundada en 1921 por William Phelps Eno (1859-1945), pionero en el campo de la gestión del tráfico en los Estados Unidos y Europa. El Sr. Eno buscó promover la transportación segura asegurándose de que el control del tráfico se convirtiera en un estudio reconocido por el gobierno y la ingeniería de tráfico se convirtió en una disciplina profesional reconocida. Conozca más sobre el tema aquí: <https://atptx.org/atp-leadership/atp-board/leadership-analysis>

Composición de la Junta de ATP

La junta ha sido aprobada tanto por la Junta de Capital Metro como el Consejo de Austin, la Junta de ATP va a representar nuestra comunidad diversa y inclusiva.

Los miembros de la Junta de ATP

- **Mayor Steve Adler**, Asignado por el Consejo de la Ciudad
- **Eric Stratton**, Asignado por la Junta de Capital Metro
- **Dr. Colette Pierce Burnette**, Experta Comunitaria (*Planeación Comunitaria y Sustentabilidad*)
- **Veronica Castro Barrera**, Experta Comunitaria (*Ingeniería y Construcción*)
- **Tony Elkins**, Experto Comunitario (*Finanzas*)
- **Gina Fiandaca**, Asignado por el Administrador de la Ciudad



- Comité Asesor de la Comunidad**
- Asesoría en estrategias anti-desalojo
 - Participación durante el proceso NEPA
 - Acuerdo de poderes conjuntos detallar la membresía, los roles y las responsabilidades en el comité (haga clic para ver ILA para obtener más información)